

Gefeliciteerd met de aankoop van uw revisie motor en/of onderdelen. Tinustuning heeft de uiterste zorg besteed bij de revisie en/of fabricage van dit product. Het is vanaf dit moment uw verantwoording om dit product met zorg te behandelen, zodat u er vele jaren en kilometers plezier van kunt hebben. Het inrijden van uw motor is daarbij cruciaal en zorgt voor het correct op elkaar inlopen van de bewegende delen.

### *Stap 1:*

Monteer alle onderdelen zoals bedoeld, en zet deze met de juiste momenten vast. Stel de ontsteking af op de juiste waarden. Vul de motor met inlooppolie\* en koelvloeistof (of eerst even met leidingwater). Zorg er voor dat de brandstofafstelling juist is. Het inlopen kan zowel op benzine als LPG. Benzine heeft weliswaar een lichte voorkeur boven LPG, maar een te rijk benzinemengsel is zeer slecht voor het inlopen van de zuigerveren en zorgt o.a. voor 'verglazing' van de cilinderwand. Rijdt uw auto op LPG en bent u niet zeker van het benzinemengsel, rij dan in op LPG.

### *Stap 2:*

Zorg voor een volle accu in goede conditie. Start de motor enige tijd met gedemonteerde bougies totdat voldoende oliedruk is opgebouwd en het olielampje uitgaat. Start vervolgens nogmaals circa een halve minuut door. Monteer vervolgens de bougies en bougiekabels.

### *Stap 3a: (voor B16, B18, B20 en B30 motoren)*

Start de motor en ga direct naar het toereengebied tussen de 1500 en 3000 toeren. Dit is cruciaal! De noodzaak ligt in het feit dat de nokvolgers goed moeten draaien om op juiste wijze te kunnen inlopen op de nokken, en tevens zodat voldoende spatsmering de nokkenas bereikt. Te lage of te hoge toerentallen kunnen funest zijn voor het inlopen van de nokvolgers en nokkenas. Houdt de motor vervolgens circa 15-20 minuten in dit toereengebied, onderwijl te variëren met het toerental. Wordt de motor naar uw idee te warm? Zet hem dan even uit en laat hem even afkoelen.

### *Stap 3b: (voor alle andere motortypen)*

Start de motor en laat deze een beetje in toerental variëren van stationair toeren tot circa 3000 toeren. Te hoge toerentallen zijn niet gunstig voor de zuigerveren en cilinderwand omdat deze tijdens het eerste inlopen erg veel warmte ontwikkelen. Houdt de motor vervolgens circa 10 minuten in dit toereengebied, onderwijl te variëren met het toerental. Wordt de motor naar uw idee te warm? Zet hem dan even uit en laat hem even afkoelen.

*Opmerking:* Bij de eerste start kan een flinke blauwe walm uit de uitlaat komen afkomstig van de olie die gebruikt is bij de montage. Tevens zal het blok bij de eerste opwarmingen vaak stinken en wat roken. Dit wordt veroorzaakt door (montage)olie, verf, pakkingmateriaal, etc dat voor de eerste keer warm wordt.

*Opmerking:* Bij de eerste opwarmingen van de motor kan het zijn dat de thermostaat pas vrij laat opengaat. De watertemperatuur kan daardoor erg hoog oplopen. Indien dat het geval is, kunt u de motor gewoon uitzetten. Op die manier kan de thermostaat even goed opwarmen, zich 'zetten' en openen. Bij het rijden kan de motor de eerste paar 100 km ook iets warmer zijn dan gebruikelijk vanwege verhoogde wrijvingswarmte. Ook kan de motor eerst meer olie verbruiken. Controleer daarom regelmatig het oliepeil.

### *Stap 4:*

Na de eerste inlooperperiode van circa 15 minuten controleert u even de klepspel en de spanning van de distributieriem (indien aanwezig). Indien de klepspel of riemspanning dit vereisen, kunt dit bijstellen. Vervolgens kunt u gaan rijden: de zuigerveren zijn inmiddels al pakweg 50.000 keer in de cilinders op-en-neer gegaan en zijn nu klaar om de weg mee op te gaan.

Zorg bij het rijden dat u de eerste draaiuren de motor niet lang stationair laat lopen. Een tiental seconden kan geen kwaad, maar langer dient te worden vermeden. Het is aan te raden om het stationair toerental de eerste 100 km verhoogd af te stellen, bijvoorbeeld 1000 tpm.

### *Stap 5:*

Inrijden. Tijdens het inrijden dient u de volgende aspecten in ogenschouw te nemen:

- Varieer veel in de toerentallen, dus vermijd constante snelheden/toeren.
- Niet meer dan circa 3500 toeren maken, hoewel zeer kortstondig even verder doortrekken geen probleem is
- De motor niet langer dan circa een halve minuut stationair laten draaien (eerste 200 km bij B16, B18, B20, B30).
- Belast de motor voldoende: normaal tot vol gas optrekken is nodig voor het correct inlopen van de zuigerveren.
- Vermijd zeer zware belasting zoals het trekken van aanhanger nog even.

*Stap 6:*

Na pakweg 100 km: Laat de motor volledig afkoelen zodat u de kopbouten kunt aanhalen (één voor één even loshalen en opnieuw aantrekken tot 90-95 Nm bij B18/20/30 en 105-110 Nm bij de B19/21/23/200/230/234). Controleer voor de zekerheid meteen nog even de klepspeling.

*Stap 7:*

Na pakweg 200-300 km: Verwissel de inloopolie voor normale olie\*. Vervang ook het oliefilter.

Uw motor is nu klaar voor vele jaren van gebruik. De volgende 1000 kilometer dient u zich nog aan de inrijvoorschriften te houden en het oliepeil regelmatig te controleren, maar u kunt al wel wat meer toeren draaien (max. ca. 5000 tpm). Na circa 1000 km kunt u de motor normaal gebruiken en vol belasten. Hou de standaard onderhoudstermijnen aan (5.000 km bij B16/18/20/30 en 10.000 km bij B19/21/23/200/230/234)

\* Zorg bij B16, B18, B20 en B30 motoren altijd voor olie met voldoende Zink/Fosfor toevoeging (Zink dialkyl dithiophosfaat / ZDDP)